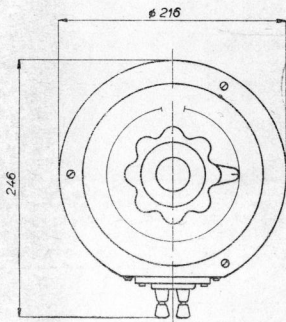
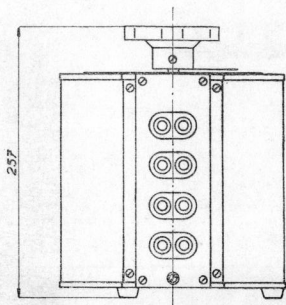


REGULAČNÍ AUTOTRANSFORMÁTOR KŘÍŽÍK RAT 10

Rozměry (v mm)

2011



HT 01/2059-57

6141

4TRF0671

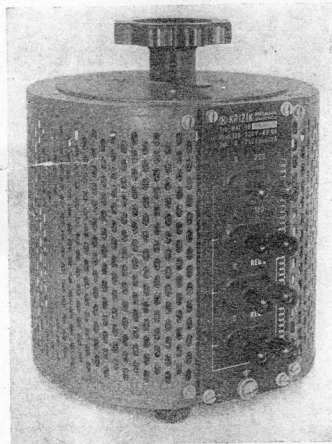
2570
2



MINISTERSTVO
TĚŽKÉHO STROJÍRENSTVÍ
ELEKTROTECHNIKA

2 2570

REGULAČNÍ AUTOTRANSFORMÁTOR
RAT 10



KŘÍŽÍK PRAHA-SMICHOV
národní podnik
PRAHA-Smichov

61.11

LISTOPAD 1957	Poř. č. seznamu výrobků MTS 56:	Výrobní podnik:	Č. katalogu MTS 01:
I. vydání	4.01-2011.07	Křížík Smichov	08.53

REGULAČNÍ AUTOTRANSFORMÁTOR KŘÍŽÍK RAT 10

je zdrojem říditelného střídavého napětí v rozsahu od 0 do 250 V při maximálním odběru 10 A. Jednofázové napájení ze sítě 220 V nebo 120 V.

Regulační autotransformátor RAT 10 je důležitou součástí vybavení laboratorní a zkušební; je používán všude tam, kde je třeba zdroje střídavého napětí, nastavitelného v širokém rozsahu bez ztrát elektrické energie.

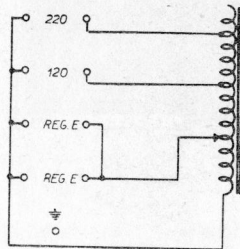
Popis

Toroidní jádro autotransformátoru KŘÍŽÍK RAT 10 je vinuto z pásu transformátorového plechu a po svinutí tepelně zpracováno pro dosažení vysoké jakosti. Na izolované jádro je navinuto v jedné vrstvě vodič autotransformátoru. Horní plocha vinutí je zpevněna tvrzenou epoxydovou pryskyřicí a odizolována, takže tvoří hladkou kontaktní dráhu pro smykový uhlíkový sběrač.

Proud je z vinutí odebrán dvěma uhlíkovými kartáči, přitlačovanými ke kontaktní dráze dvěma pružinami nezávisle na sobě. Opatřené kartáče lze po uvolnění pružin snadno vyměnit.

Teplo, vznikající v kartáčích průtokem proudu, je rozvedeno do tělesa sběrací páky, která je účinně chlazena černě eloxovaným povrchem s chladičnými žebry.

Jádro s vinutím je upevněno na vnějším obvodu izolacími výlisky, které jsou seřevny svorníky. Tímto uspořádáním je zachován volný přístup proudícího vzduchu otvorem toroidního jádra s vinutím a zvýšena jeho zatížitelnost.



6141

4TRF 0526

Obr. 2. Schema zapojení regulačního autotransformátoru RAT 10

Vinutí autotransformátoru má odbočky pro připojení na střídavou síť 220 V a 120 V.

Vývody vinutí a vývod výstupního regulovaného napětí jsou připojeny na svorkovnici se šlitkami, na kterém je zřetelně vznačeno schema zapojení autotransformátoru. Přístrojové svorky mají izolační hlavice a umožňují připojení jak drátových vodičů tak i ohebných přívodů s kabelovými okvy. V tělesech svorek jsou zdičky pro zástrčky přívodů k voltmetru.

Výstupní napětí je vyvedeno na dva páry svorek, čímž je usnadněno současně připojení i více spotřebičů. Použitě svorky mají vysoké izolační podložky, takže zapojování přívodů je rychlé a pohodlné.

Výstupní napětí se nastavuje otočným knoflíkem, který pohybuje sběrací pákou s uhlíkovými kontakty. Knoflík má ukazatel a stupnici, dělenou jednak ve voltech, jednak v procentech napětí 220 V.

Regulační autotransformátor je chráněn snímatelným perforovaným pláštěm. Na dolním okraji svorkovnice je šroub k připojení uzemnění nebo ochranného vodiče.

Technická data

Vstupní napětí	220 V \sim nebo 120 V \sim
Kmitočet	50 až 60 c/s
Výstupní napětí	od 0 do 250 V
Maximální odebraný proud	10 A
Maximální výkon při vstupním napětí 220 V	2,2 kVA
při vstupním napětí 120 V	1,5 kVA
Zkušební napětí izolace	2,2 kV, 50 c/s
Váha	13 kg
Údaje maximálního proudu a maximálních výkonů platí při odběru kratším 2 hodin pro zapnutí chladného transformátoru; pro trvalý provoz je nutno snížit maximální proud na 7 A a výkon o 25% (platí pro teplotu okolí 20° C).	

Přednosti

- Velká zatížitelnost
při poměrně malých rozměrech;
- dobré chlazení;
- nepatrné opotřebení sběracích kartáčů;
- pohodlné připojování přívodů, měřidel a spotřebičů;
- zřetelná stupnice
s údaji napětí ve voltech i v procentech.